

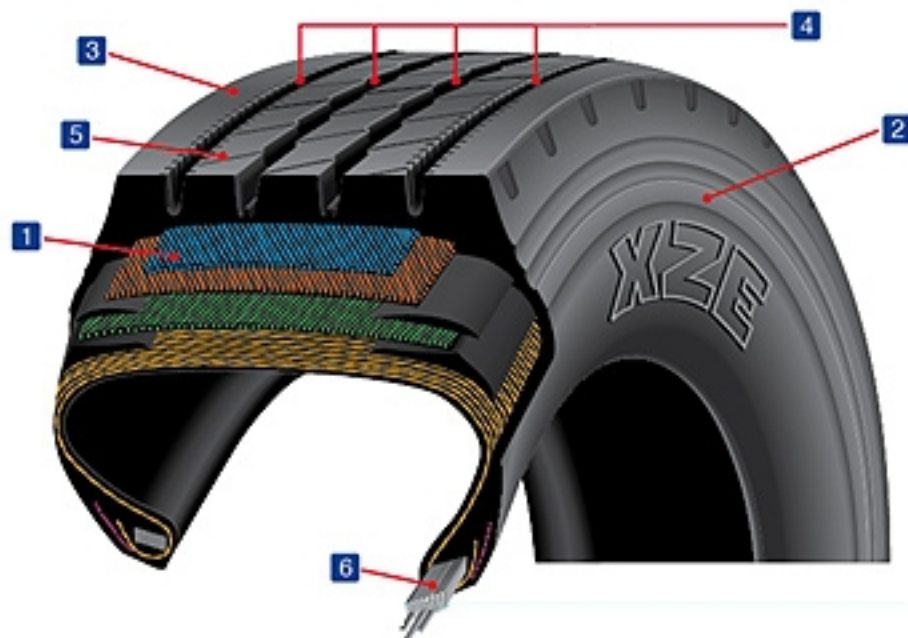
MICHELIN XZE/XZE 

La llanta radial todas posiciones
diseñada para aplicación en autopistas
y carreteras federales.
Gran capacidad de carga y resistencia
en caminos demandantes.



MICHELIN

La mejor forma de avanzar



BENEFICIOS

DURACIÓN EXCEPCIONAL

VENTAJAS

- El mayor rendimiento kilométrico para una llanta en servicio regional.
- Mayor número de renovados por guardar la integridad del casco.
- Evita el crecimiento de cortes provocados por la aplicación, disminuyendo el riesgo de daño al casco. Gran capacidad de carga.

ECONOMÍA

- Mayor resistencia a los golpes y penetraciones, aumentando la vida del casco para un mayor número de renovados y contribuyendo a la disminución de pérdidas por tiempos por reparación.
- Sobresaliente resistencia en aplicaciones con gran cantidad de maniobras y superficies abrasivas. Reduce la presencia de desgastes irregulares.
- Disminuye el riesgo de daños al paquete de cinturones y casco originado por el alojamiento de piedras.

SEGURIDAD

- Gran agarre en piso seco y mojado, logrando la más eficiente evacuación de agua, auxiliado por la laminillas en toda la circunferencia de la llanta.
- Mayor estabilidad, hermeticidad total y facilidad de montaje. Disminuye la temperatura de operación.

TECNOLOGÍA

- Diseño de piso ancho y profundo que proporciona una mayor superficie de contacto.
- Cinturón Protector Optimizado a lo ancho de la banda de rodamiento que protege al paquete de cinturones. (1)
- Componentes de hule especiales y rango de carga H (PR16) en XZE*
- Protectores de costado extra fuertes y paredes reforzadas contra rozamientos. (2)
- Hombros sólidos y robustos para disminuir los daños por rozamiento en caminos muy agresivos. (3)
- Canales centrales en forma de zig-zag con una mini costilla al fondo de la escultura. (4)
- Laminillas que llegan al fondo de la escultura. (5)
- Diseño de piso con 5 costillas para una más eficiente evacuación de agua.
- Construcción de ceja rectangular exclusiva de Michelin. (6)

MSPN	Dimensión	Rango de Carga	Profundidad de Piso (mm)	Ancho de Rin (pulg)	Ancho Total (mm)	Espacio Mínimo entre dual (mm)	Radio con Carga (mm)	Diámetro Total (mm)	Revs por Km
81473	225/70R19.5	F	13,5	6,00 - 6,75	228	247	378	819	401
75997	245/70R19.5	H	14,3	6,75 - 7,50	247	272	396	853	384
62165	11R22.5	G	17,5	8,25 - 7,50	285	318	488	1050	311
96586	11R22.5 *	H	17,5	8,25 - 7,50	286	318	488	1051	311
73484	12R22.5 *	H	17,5	8,25 - 9,00	290	336	503	1082	302
61737	255/70R22.5*	H	14,3	8,25 - 7,50	260	294	437	932	350
73348	275/80R22.5	G	17,5	8,25 - 7,50	282	311	473	1021	321
93749	11R24.5	G	17,5	8,25 - 7,50	281	318	516	1104	297
51885	11R24.5 *	H	17,5	8,25 - 7,50	281	318	516	1104	297

Nota: El rin enlistado primero es el rin de medición. En las llantas el ancho de sección cambiará 2.5 mm (0.1 pulg) por cada 6.4 mm (0.25 pulg.) de ancho de cama de rin. El espacio entre duales deberá ser ajustado en concordancia.

Aplicación recomendada para mayor eficiencia

Gran ruta

Recorrido medio

Uso mixto

- ▲ Aplicación óptima
- △ Aplicación aceptable

