

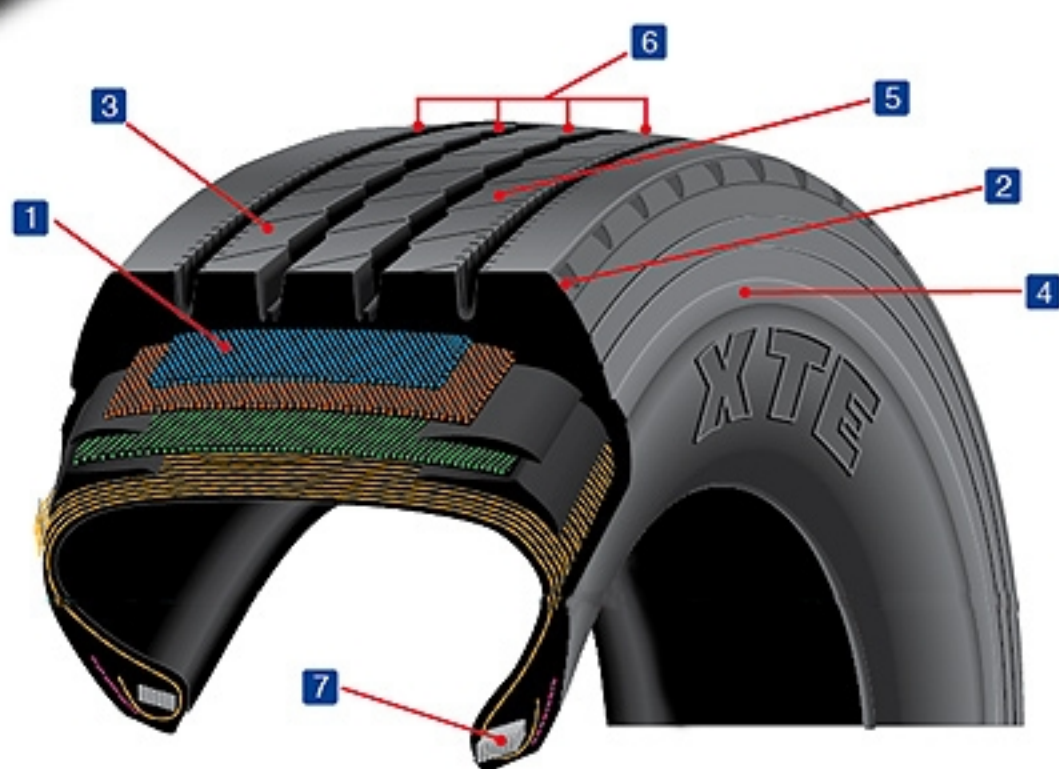
MICHELIN XTE

La llanta radial MICHELIN optimizada
en aplicaciones de curvado constante
sobre superficies abrasivas



MICHELIN

La mejor forma de avanzar



BENEFICIOS

DURACIÓN EXCEPCIONAL

- Mayor número de renovados.
- Gran resistencia a los desgastes irregulares en curvas y superficies abrasivas.
- Mayor rendimiento Kilométrico.

ECONOMÍA

- Combinado con un diseño de piso ancho proporciona un menor costo kilométrico.
- Reduce el riesgo de cortes e impactos en los costados.

SEGURIDAD

- Mejora el agarre en piso seco y mojado.
- Mejora la evacuación de agua.
- Mayor estabilidad, hermeticidad total y facilidad de montaje. Disminuye la temperatura de operación.

VENTAJAS

TECNOLOGÍA

- Cinturón protector optimizado a lo ancho de la banda de rodamiento [1] que protege los cinturones de trabajo.
- Hombros reforzados para un mejor desempeño. [2]
- Gran profundidad de piso, 13 mm.
- Compuestos de hule de Tecnología Avanzada. [3]
- Protectores de costados reforzados. [4]
- Numerosas laminillas [5] en las costillas que llegan hasta el fondo de la escultura.
- 4 anchos canales circunferenciales, dos de ellos en forma de zig-zag. [6]
- Construcción de caja rectangular patentada por Michelin que asegura un ensamble perfecto de la llanta al rin. [7]

MSPN	Dimensión	Rango de Carga	Profundidad de Piso (mm)	Ancho de Rin (Pulg)	Ancho Total (mm)	Espacio Mínimo entre dual (mm)	Radio con Carga (mm)	Díametro Total (mm)	Revs por Km
44340	11R22,5	G	13 mm	8,25, 7,50	288	318	484	1041	316
89823	275/80R22,5	G	13 mm	8,25, 7,50	280	311	472	1012	323
73708	11R24,5	G	13 mm	8,25, 7,50	286	318	508	1093	299
40644	275/80R24,5	G	13 mm	8,25, 7,50	272	311	488	1043	313

Llanta Radial MICHELIN diseñada para ejes libres con aplicación en carreteras federales y autopistas con alta demanda de maniobras, y para vehículos con ejes separados.

Aplicación recomendada para mayor eficiencia

Gran Ruta

Recorrido medio

Uso mixto

Servicio Urbano

