

MICHELIN® Harmony

DATOS UTQG:

Resistencia al desgaste	Tracción	Temperatura
680	A	B

MPSN	MEDIDA	INDICE DE CARGA/VELOCIDAD	COSTADO	RANGO DE ANCHO DEL RIN (PULGADAS)	ANCHO DE SECCION (mm)	DIAMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE ESCULTURA (mm)	RVS*KM	CARGA MAXIMA (Kgs@psi)
98733	P185/75R14	89S	PN	4.5 - 6.0	181 en 5.0	630	8.7	521	585@35
68703	P195/75R14	92S	PN	5.0 - 6.5	195 en 5.5	644	8.7	510	635@35
41859	P205/75R14	95S	PN	5.0 - 7.0	202 en 5.5	658	8.7	499	695@35
67327	P205/75R15	97S	PN	5.0 - 7.0	202 en 5.5	683	8.7	481	725@35
93450	P215/75R15	100S	PN	5.5 - 7.0	220 en 6.0	696	8.7	472	790@35
49149	P175/70R13	82S	PN	4.5 - 6.0	178 en 5.0	573	8.7	573	470@35
88509	P175/70R14	84S	PN	4.5 - 6.0	178 en 5.0	598	8.7	549	500@35
67444	P185/70R14	87S	PN	4.5 - 6.0	190 en 5.5	611	8.7	537	545@35
78326	P195/70R14	90S	PN	5.0 - 6.5	201 en 6.0	625	8.7	526	595@35
54184	P205/70R14	93S	PN	5.0 - 7.0	209 en 6.0	640	8.7	513	650@35
84493	P215/70R14	96S	PN	5.5 - 7.0	218 en 6.5	652	8.7	504	705@35
70541	P205/70R15	95S	PN	5.0 - 7.0	208 en 6.0	664	8.7	495	680@35
96987	P215/70R15	97S	PN	5.5 - 7.0	218 en 6.5	677	8.7	485	735@35
54944	P175/65R14	81S	PN	5.0 - 6.0	178 en 5.0	582	8.7	564	462@44
99079	P185/65R14	85S	PN	5.0 - 6.5	192 en 5.5	596	8.7	551	510@44
63307	P195/65R14	88S	PN	5.5 - 7.0	202 en 6.0	606	8.7	542	560@44
65134	P185/65R15	86S	PN	5.0 - 6.5	191 en 5.5	623	8.7	527	530@44
99300	P195/65R15	89S	PN	5.5 - 7.0	199 en 6.0	630	8.7	521	580@44
88014	P205/65R15	92S	PN	5.5 - 7.5	211 en 6.0	644	8.7	510	635@44
86232	P215/65R15	95S	PN	6.0 - 7.5	219 en 6.5	658	8.7	499	685@44
69461	P215/65R16	98S	PN	6.0 - 7.5	222 en 6.5	682	8.7	482	750@44
83112	P195/60R15	87S	PN	5.5 - 7.0	199 en 6.0	610	8.7	538	540@44
78265	P205/60R15	90S	PN	5.5 - 7.5	208 en 6.0	623	8.7	527	590@44
91633	P215/60R15	93S	PN	6.0 - 7.5	224 en 6.5	635	8.7	517	640@44
74913	P215/60R16	94S	PN	6.0 - 7.5	223 en 6.5	661	8.7	497	670@44
63830	P225/60R16	97S	PN	6.0 - 8.0	224 en 6.5	672	8.7	489	730@44
96051	P205/55R16	89S	PN	5.5 - 7.5	211 en 6.5	630	8.7	522	580@44

- A) Excepcional tracción en lodo, es el resultado de múltiples laminillas y canales laterales a lo ancho.
- B) Excelente manejo en piso mojado es obtenido por cuatro canales circunferenciales que ayudan a evacuar el agua del contacto con el piso de la llanta y laminillas especialmente diseñadas que dan capacidad de almacenaje temporal de agua.
- C) Alto kilometraje, larga vida del dibujo y desgaste regular son obtenidos a través de un dibujo profundo y "Michelin stress equilibrium casing" - un diseño exclusivo que equilibra las fuerzas y la fricción sobre la superficie de contacto, reduciendo el desgaste excesivo de la llanta.
- D) Ruido reducido y manejo silencioso son logrados a través de un dibujo de piso con secuencia de paso de variable.

Reduce acuaplaneo gracias a dos canales circunferenciales con diseño escalonado.

Agarre en pendientes laterales y gran desempeño en caminos fuera de carretera gracias a sus bloques de hombro gradualmente redondeados.



Escalonamiento progresivo en curvas pronunciadas que permiten un mejor control del vehículo gracias a un perfil gradual del hombro.

Mejor protección contra daños gracias a una mayor cantidad de hule en el piso de la llanta.